



# СЕМЕЙСТВО МНОГОЦЕЛЕВЫХ БЕСПИЛОТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ



ZHU11

ZHU11T

ZHU11M

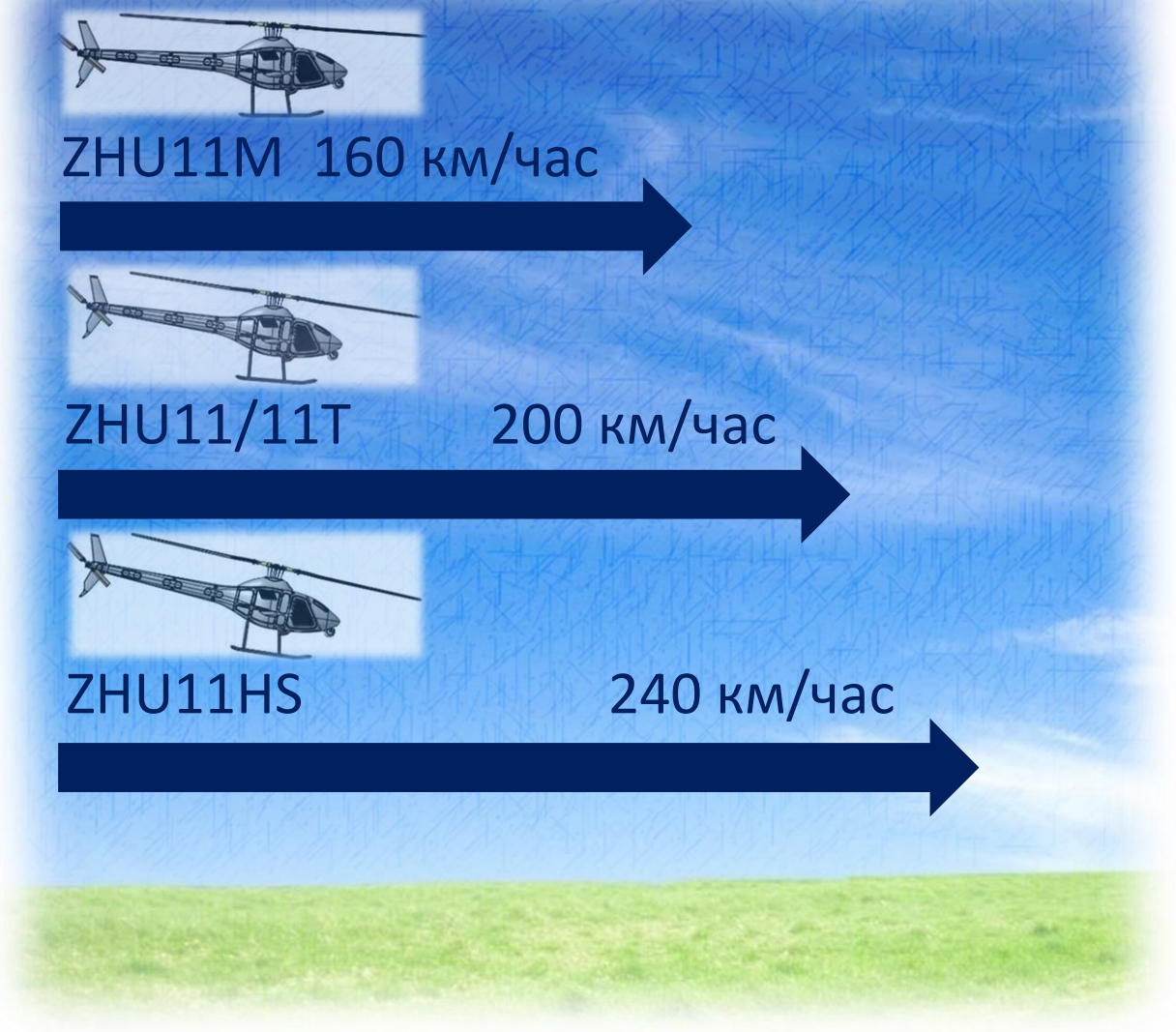
ZHU11HS



## ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЫСОТА



## МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ



# ВЕС ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ



ZHU11HS  
120 кг

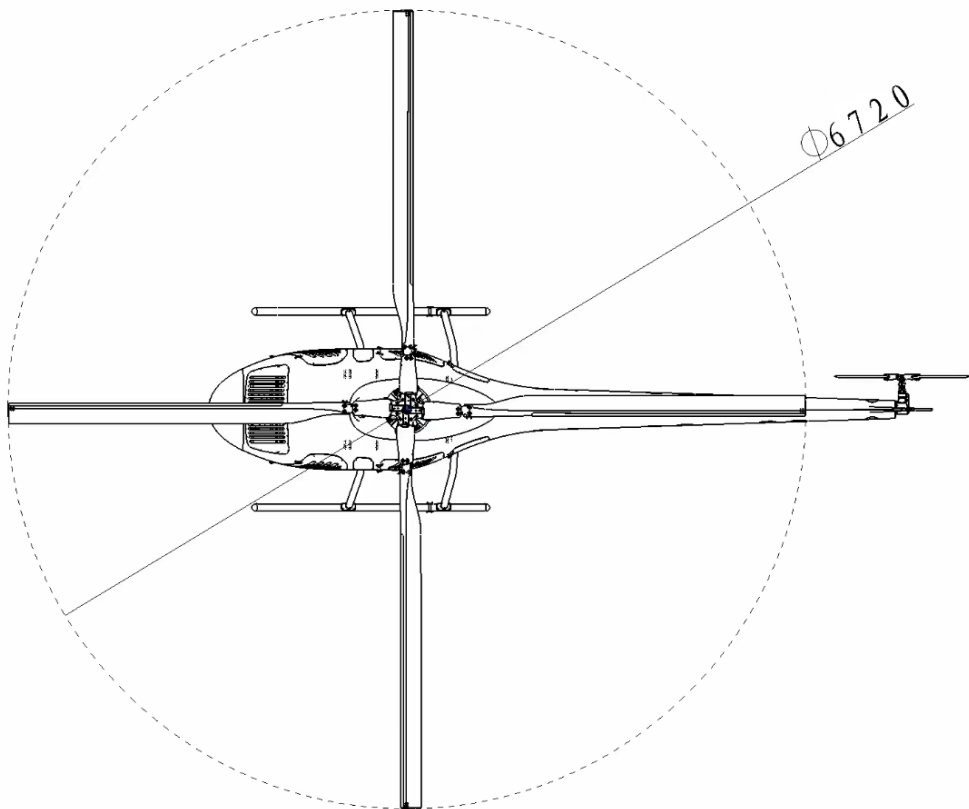
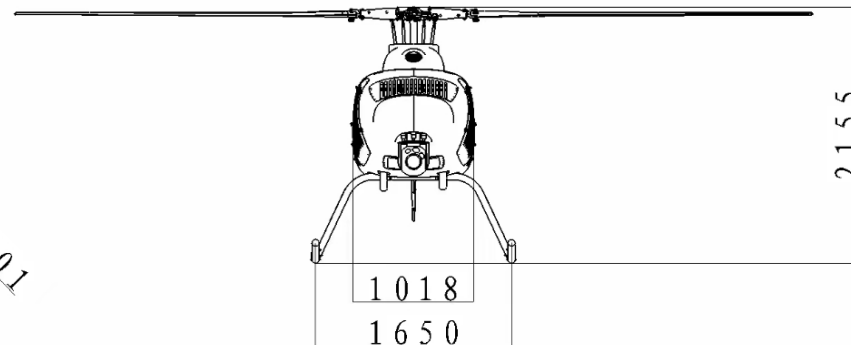
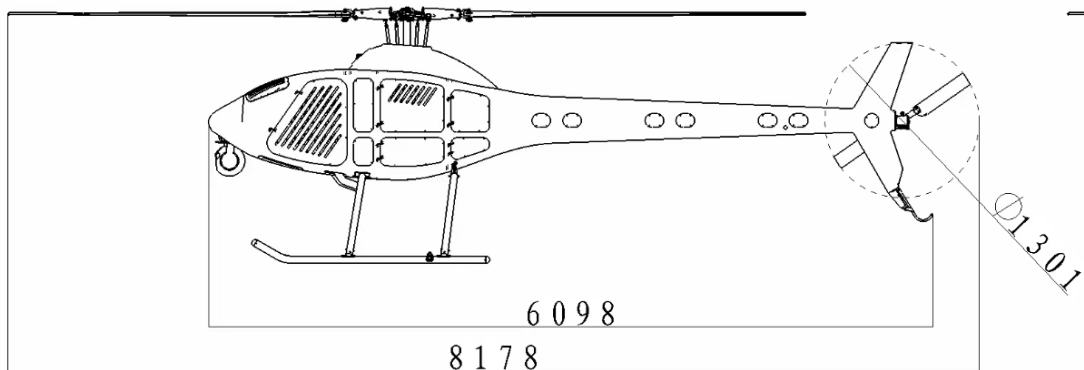


ZHU11T/M  
300 кг



ZHU11  
180 кг

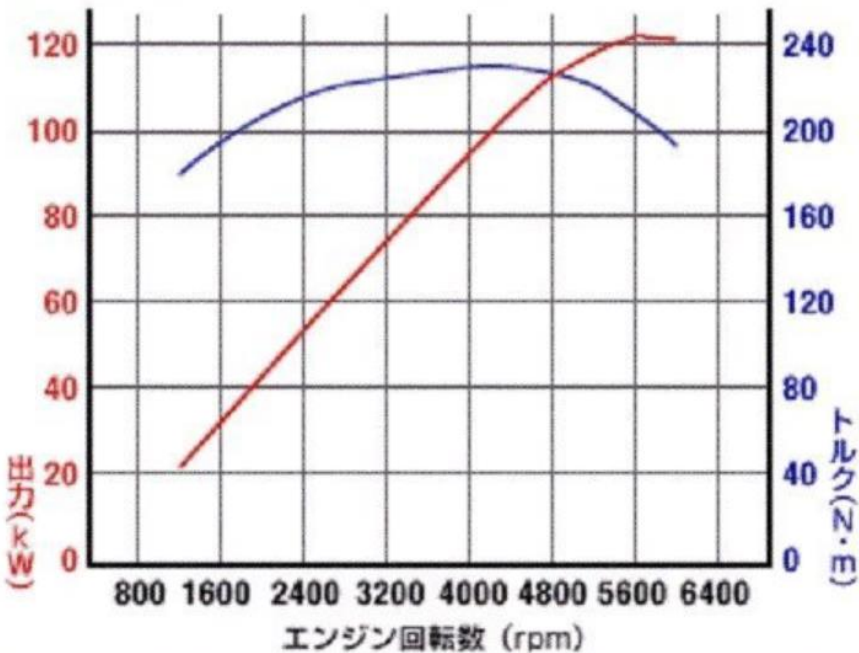
		ZHU11	ZHU11T	ZHU11M	ZHU11HS
<b>Длина</b>	мм	6000	6000	6000	6000
<b>Ширина</b>	мм	1800	1800	1800	1800
<b>Высота</b>	мм	2200	2200	2200	2200
<b>Вес пустого</b>	кг	360	400	400	360
<b>Вес полезной нагрузки</b>	кг	180	300	300	120
<b>Максимальный взлетный вес</b>	кг	600	750	750	540
<b>Объем топлива</b>	л	70...170	70...170	70...170	70...170
<b>Силовая установка</b>		Subaru EJ25	UL Power 520T	UL Power 520T	Subaru EJ25
<b>Мощность</b>	л.с.	165	220	220	165
<b>Диаметр несущего винта</b>	мм	6720	6900	7000	6720
<b>Диаметр рулевого винта</b>	мм	1300	1340	1340	1300
<b>Максимальная скорость</b>	км/ч	200	200	160	240
<b>Крейсерская скорость</b>	км/ч	170	175	120	200
<b>Максимальная дальность</b>	км	350...1200	350...1050	350...1050	350...1200
<b>Продолжительность полета</b>	час	2,5...7	2...6	2...6	2,5...7
<b>Практический потолок</b>	м	3000	4500	6000	3000
<b>Эксплуатационная перегрузка</b>	g	+3,3/-1	+3/-1	+3/-1	+3,5/-1
<b>Скороподъемность</b>	м/с	6	10	6	8



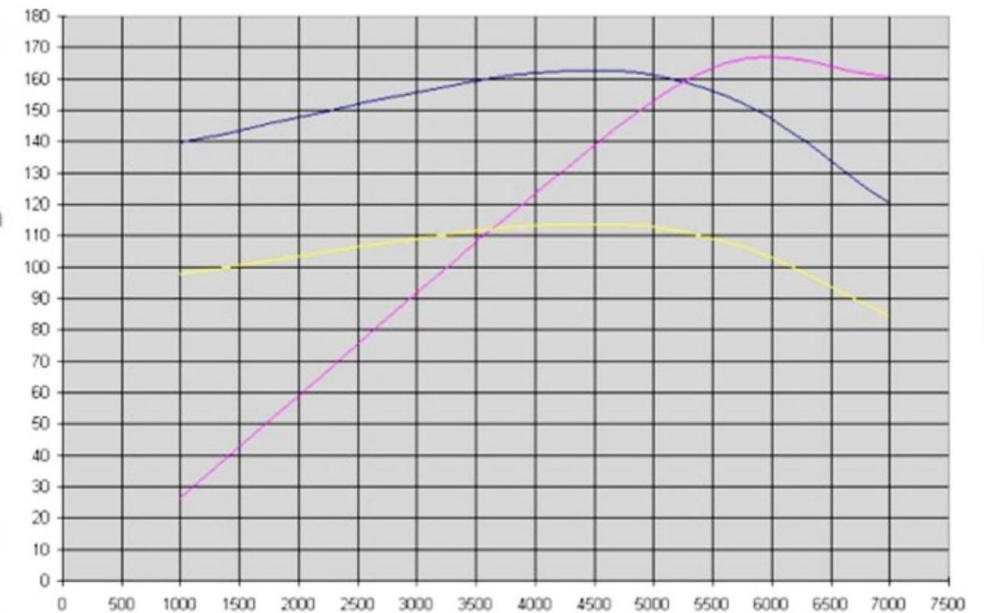
# СИЛОВАЯ УСТАНОВКА SUBARU EJ25



EJ-25 Stock EFI



SUBARU BOXER  
[EJ25-i]  
Horizontally-Opposed  
4Cylinders Engine  
121kW (165PS) /5600rpm  
226N·m (23.0kg·m) /4400rpm

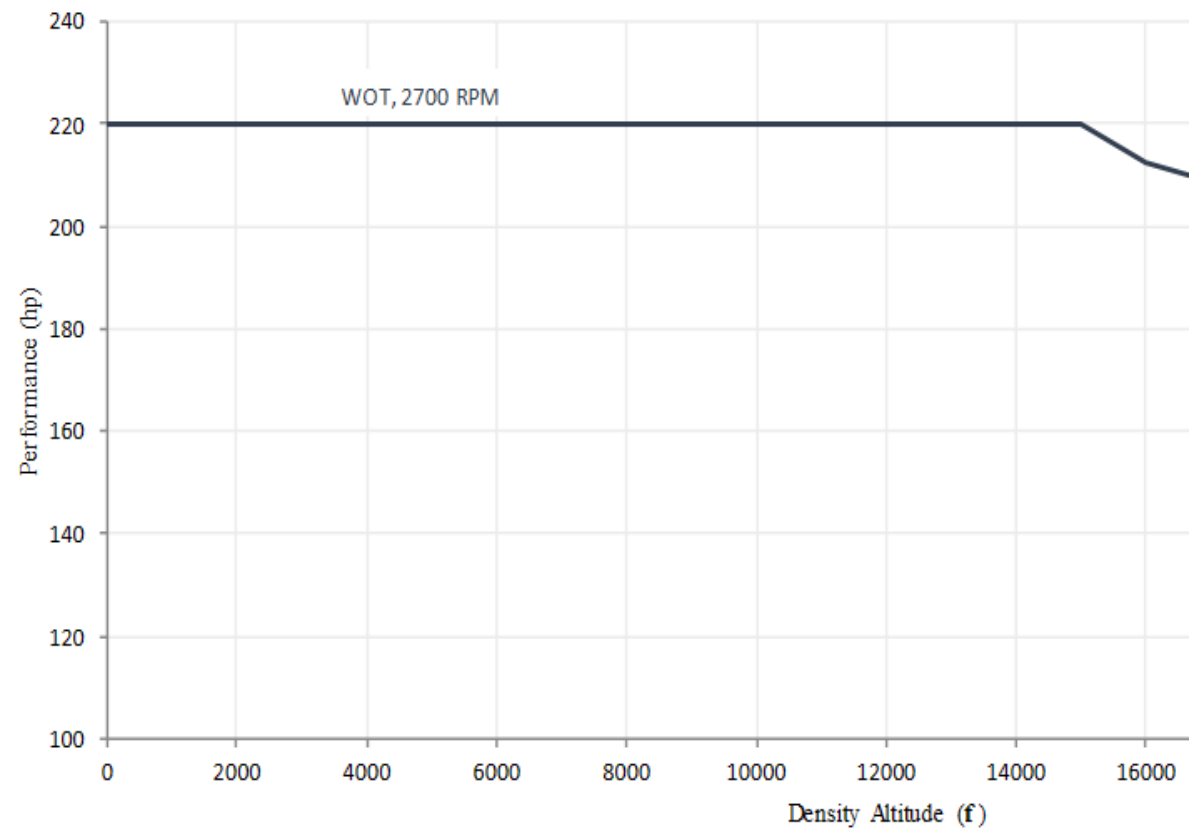
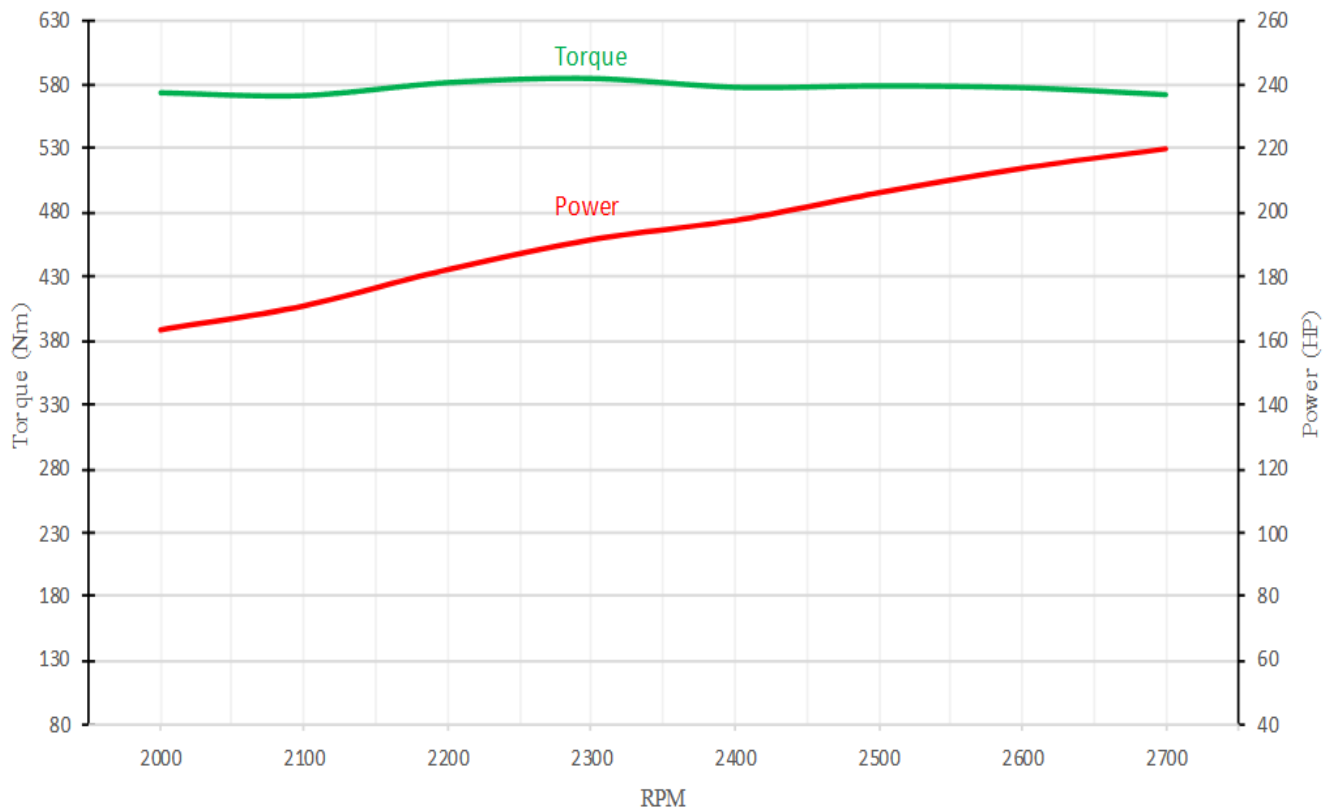
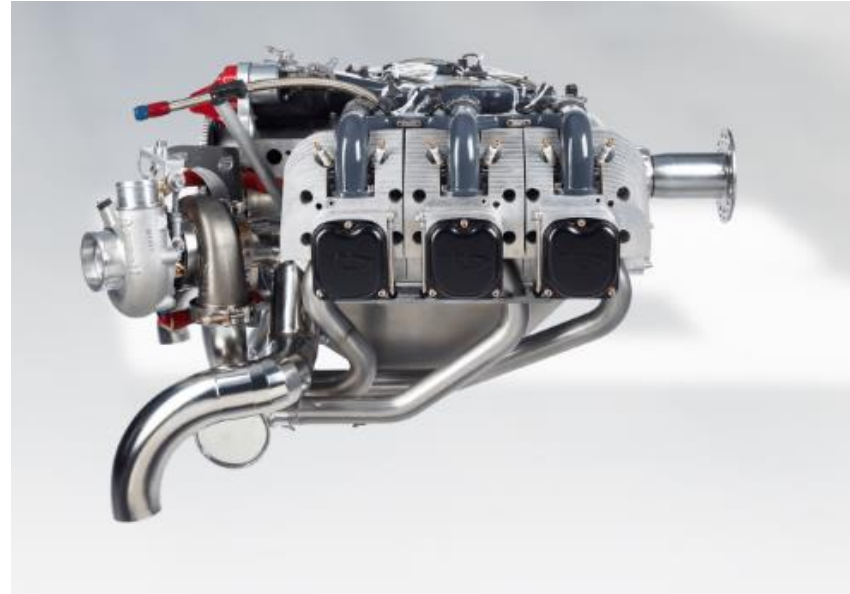


— TorQ  
— HP  
— VE

# Силовая установка

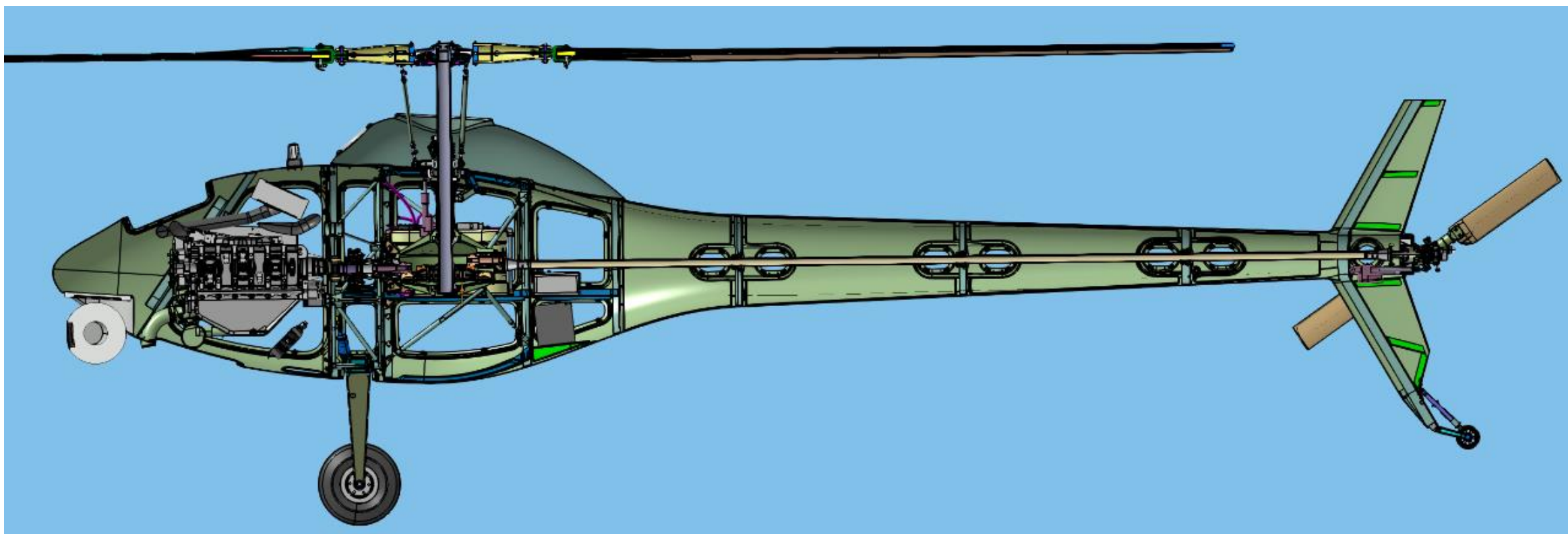
## UL520T

Weight: **122 kg**    Horsepower: **220 hp**

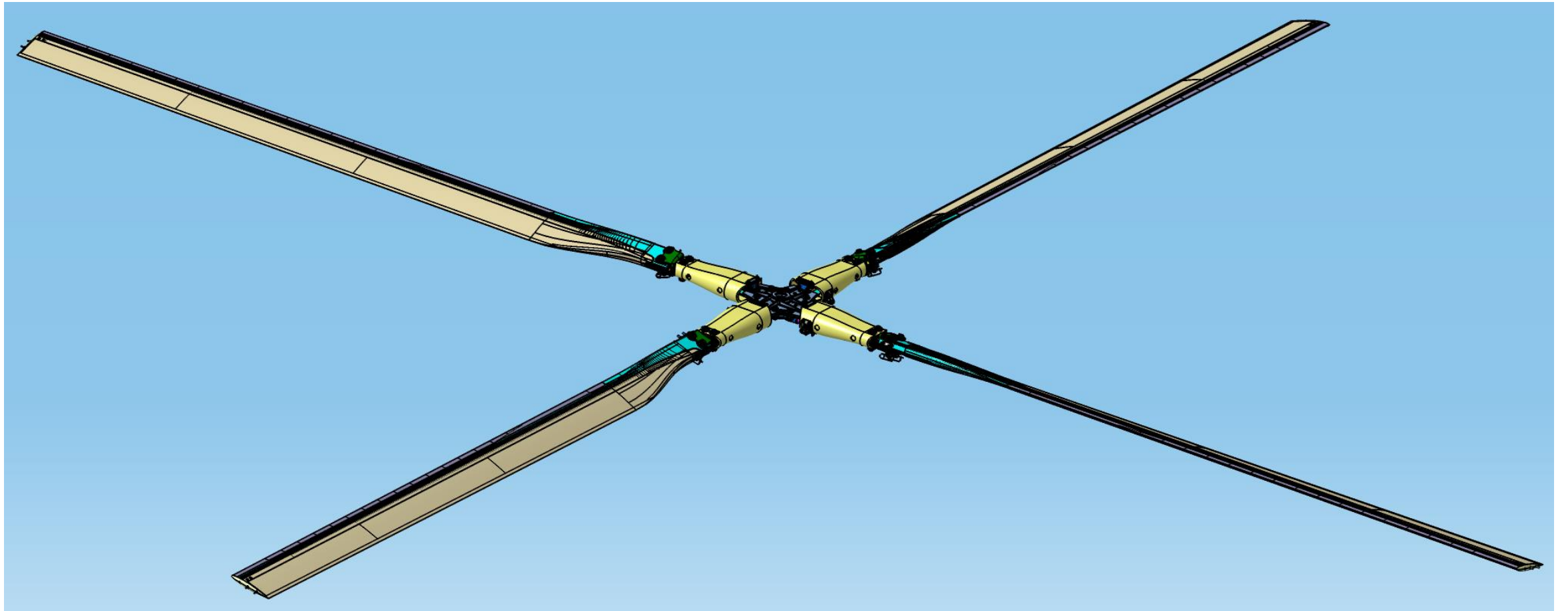


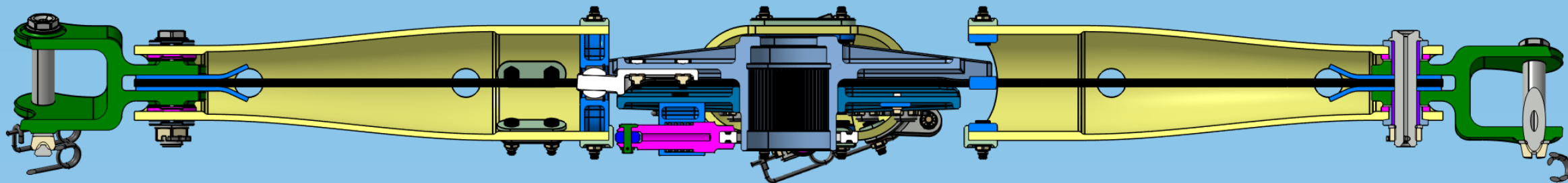


# ГЛАВНАЯ СЕКЦИЯ

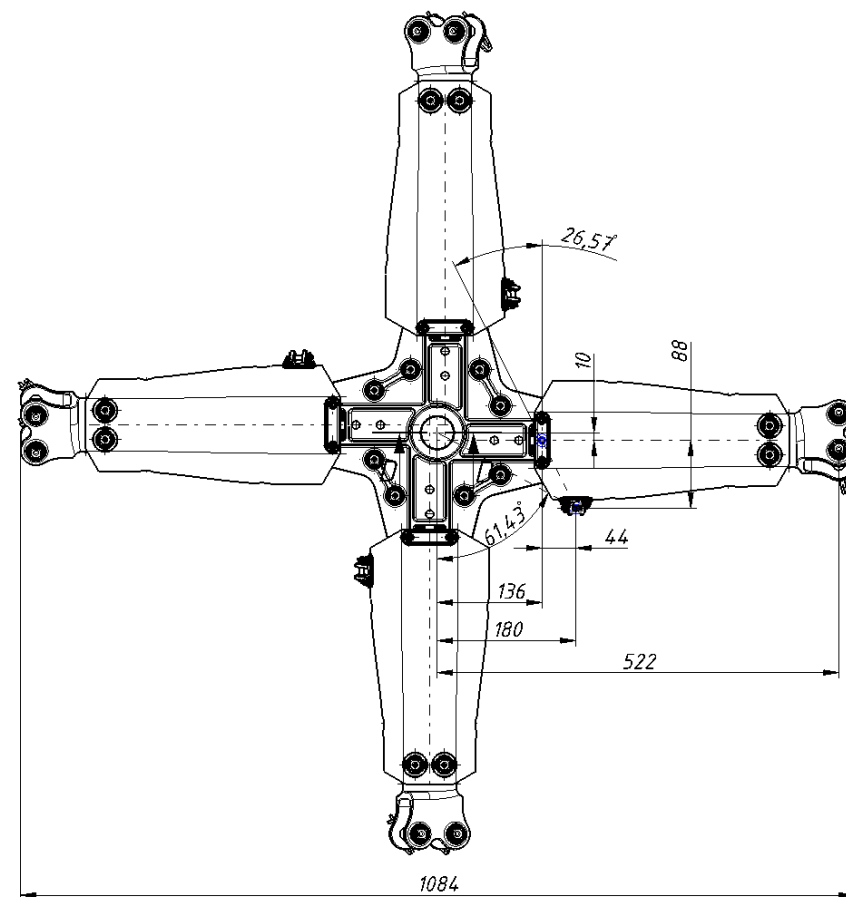


# НЕСУЩИЙ ВИНТ

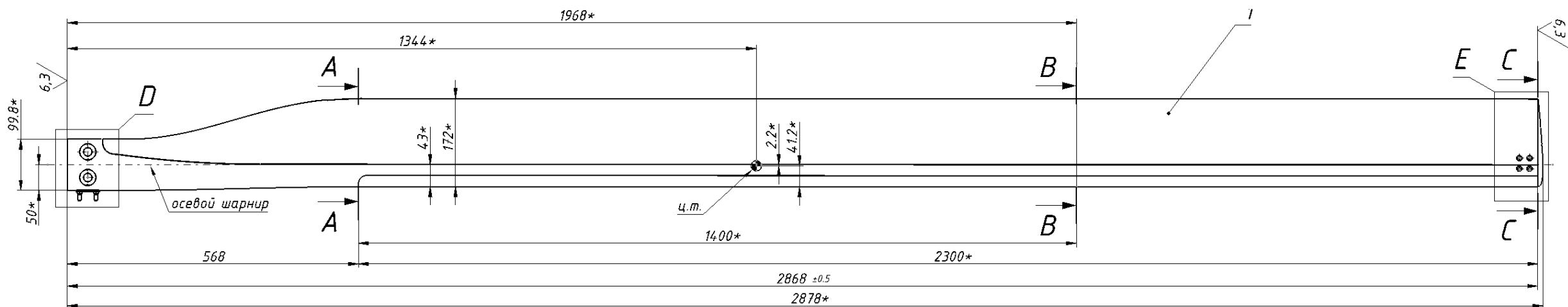




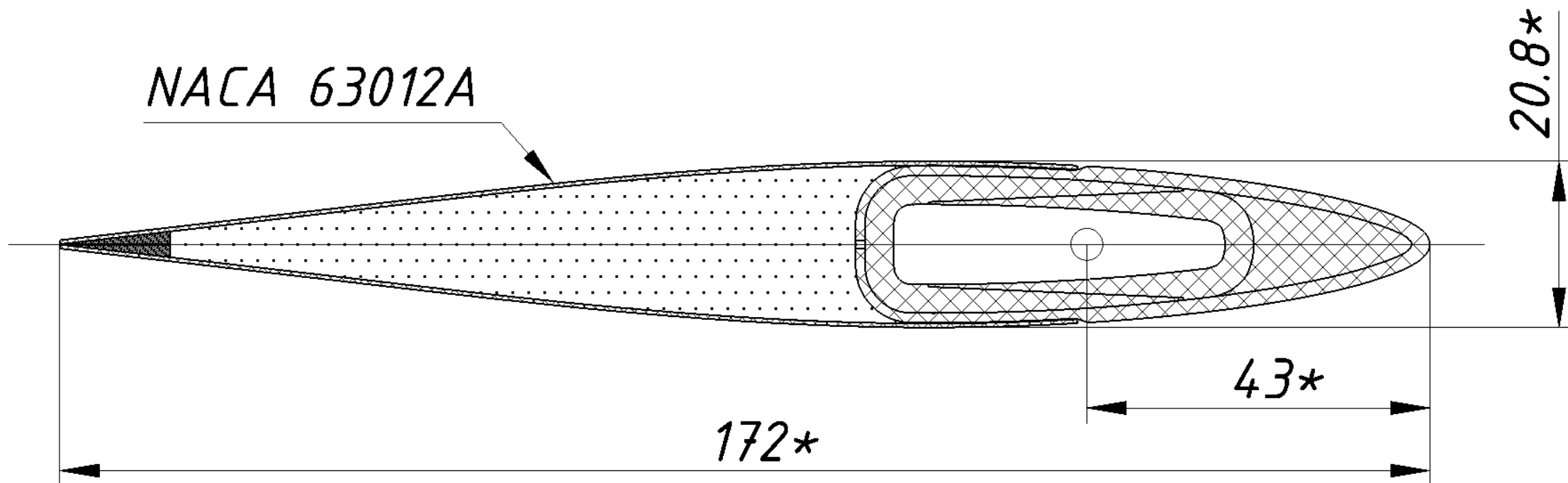
# СТУПИЦА НЕСУЩЕГО ВИНТА



# ЛОПАСТЬ НЕСУЩЕГО ВИНТА

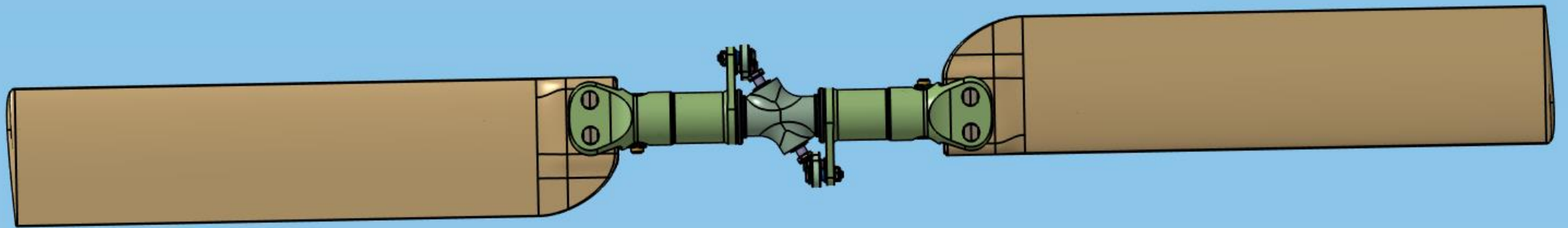


# СЕЧЕНИЕ ЛОПАСТИ НЕСУЩЕГО ВИНТА

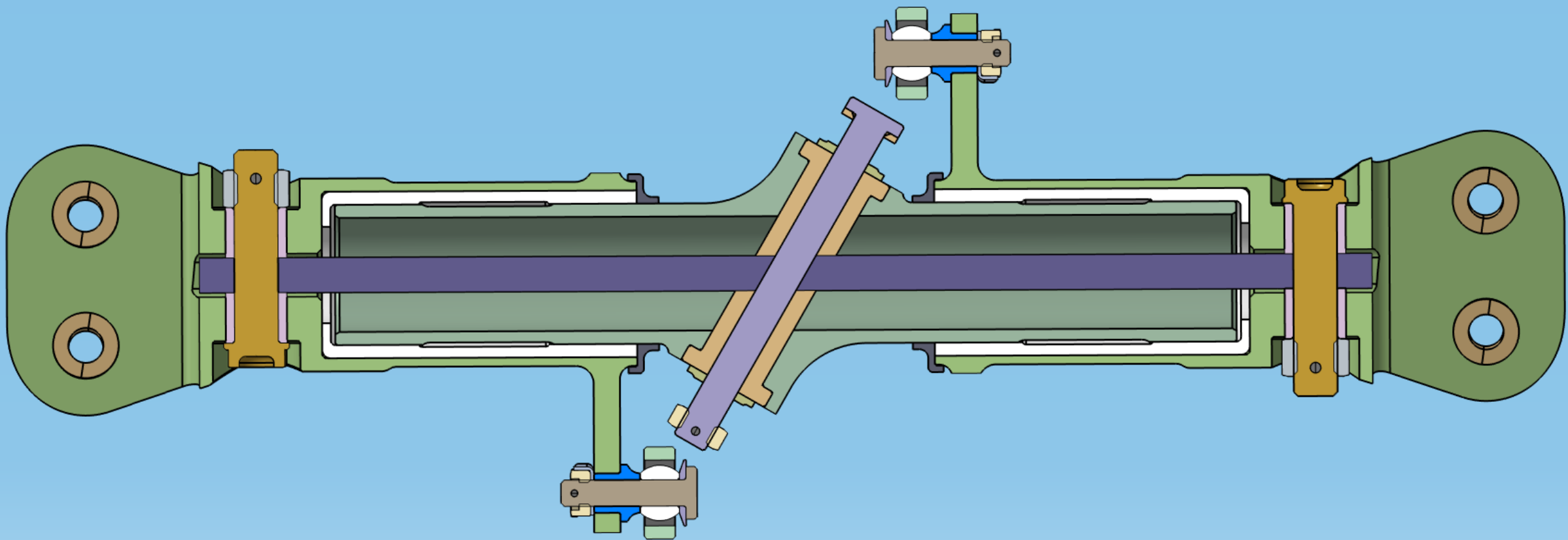




# РУЛЕВОЙ ВИНТ

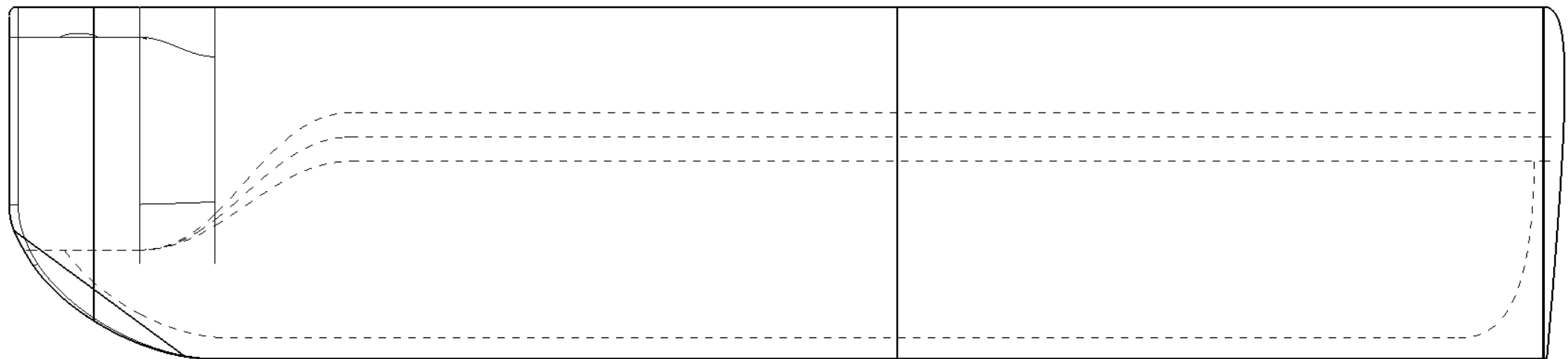
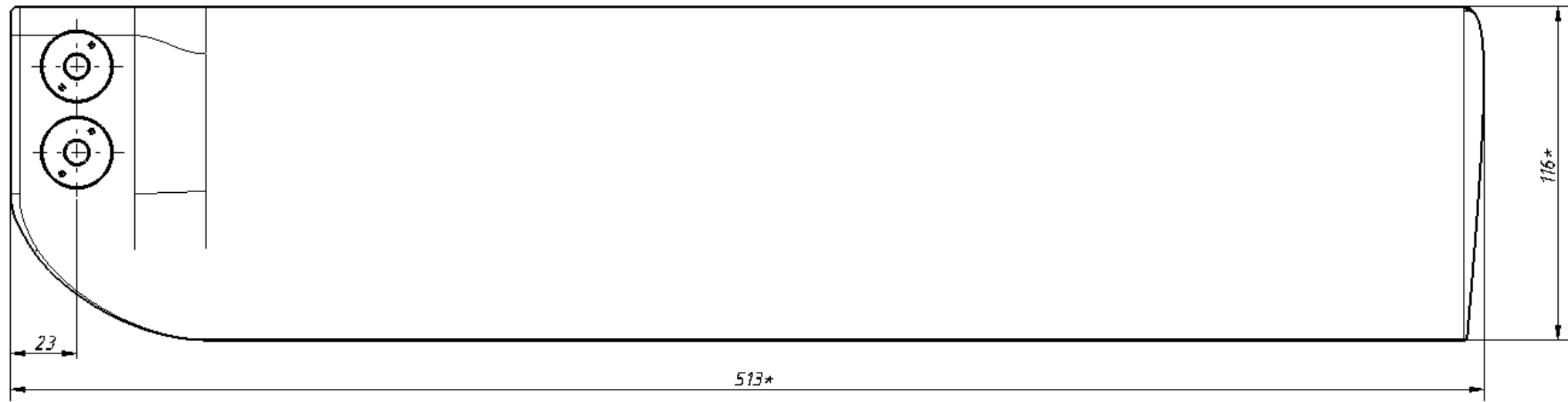


# СТУПИЦА РУЛЕВОГО ВИНТА

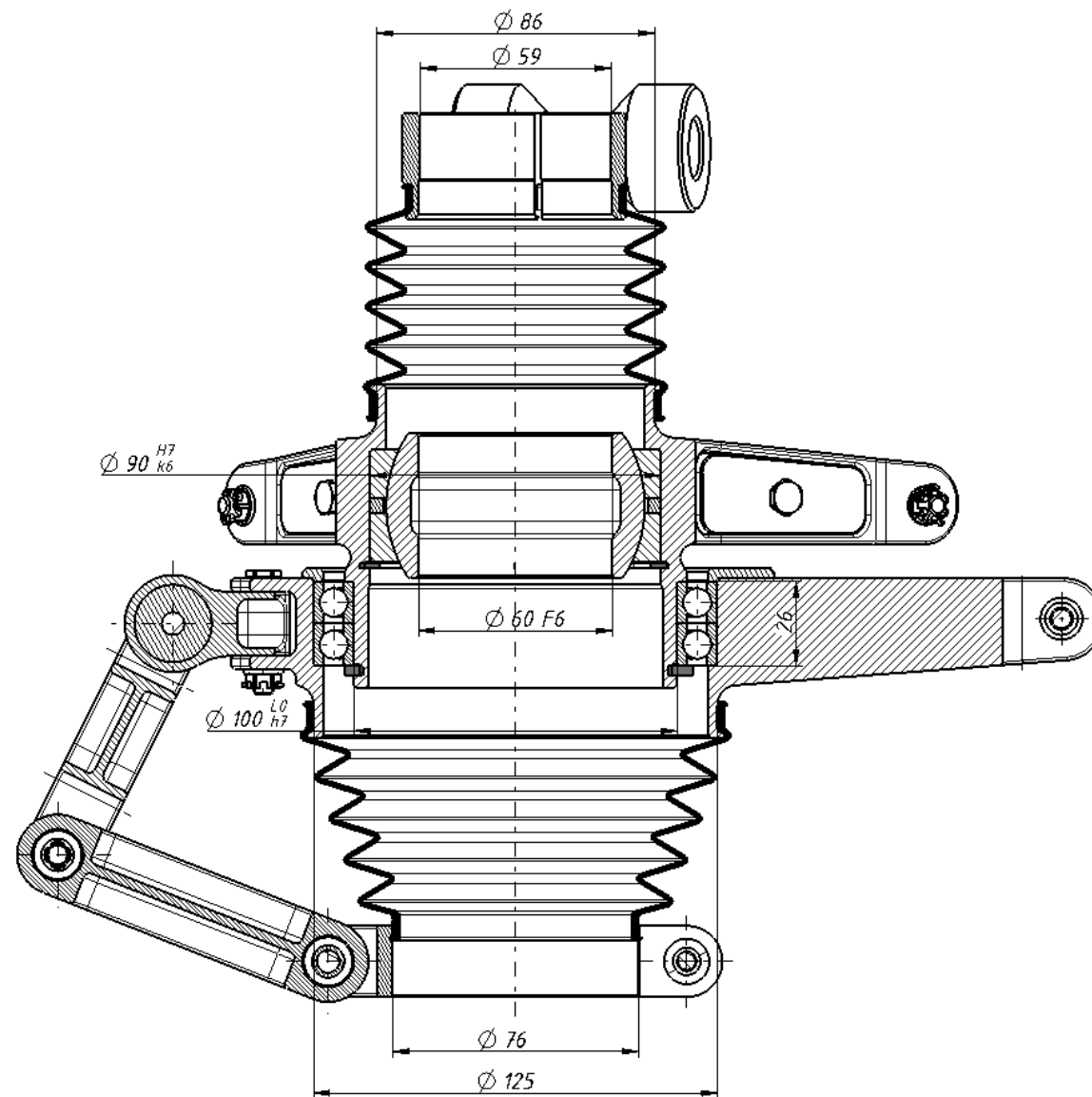
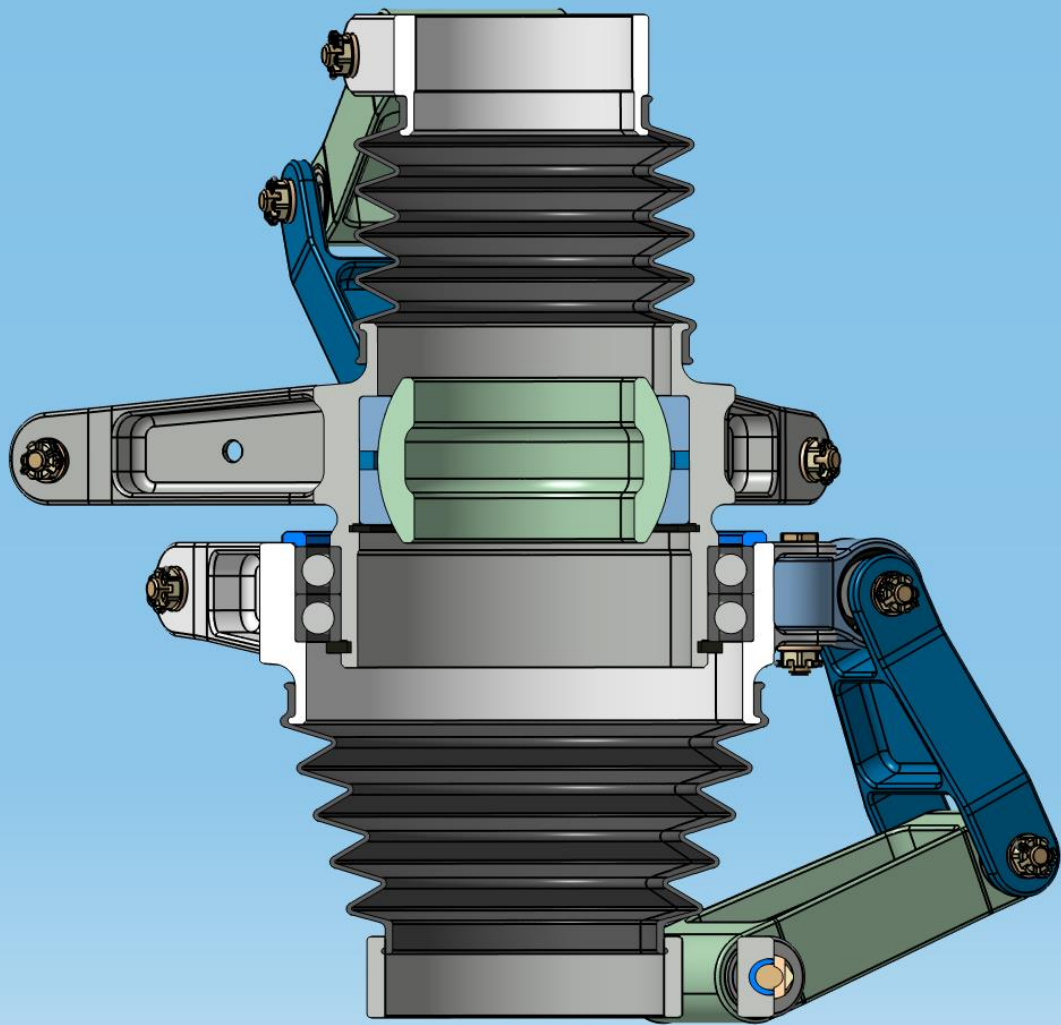




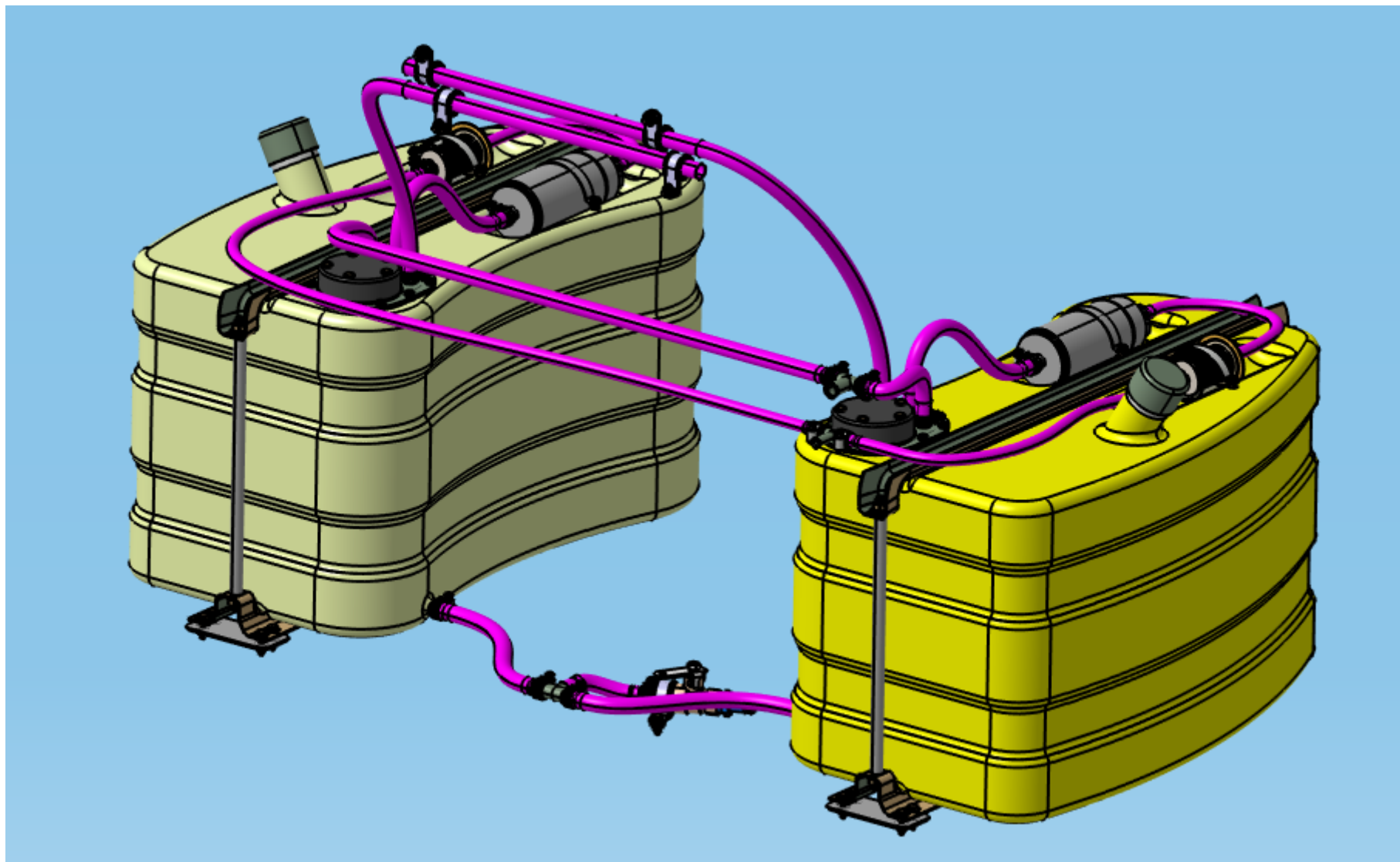
# ЛОПАСТЬ РУЛЕВОГО ВИНТА

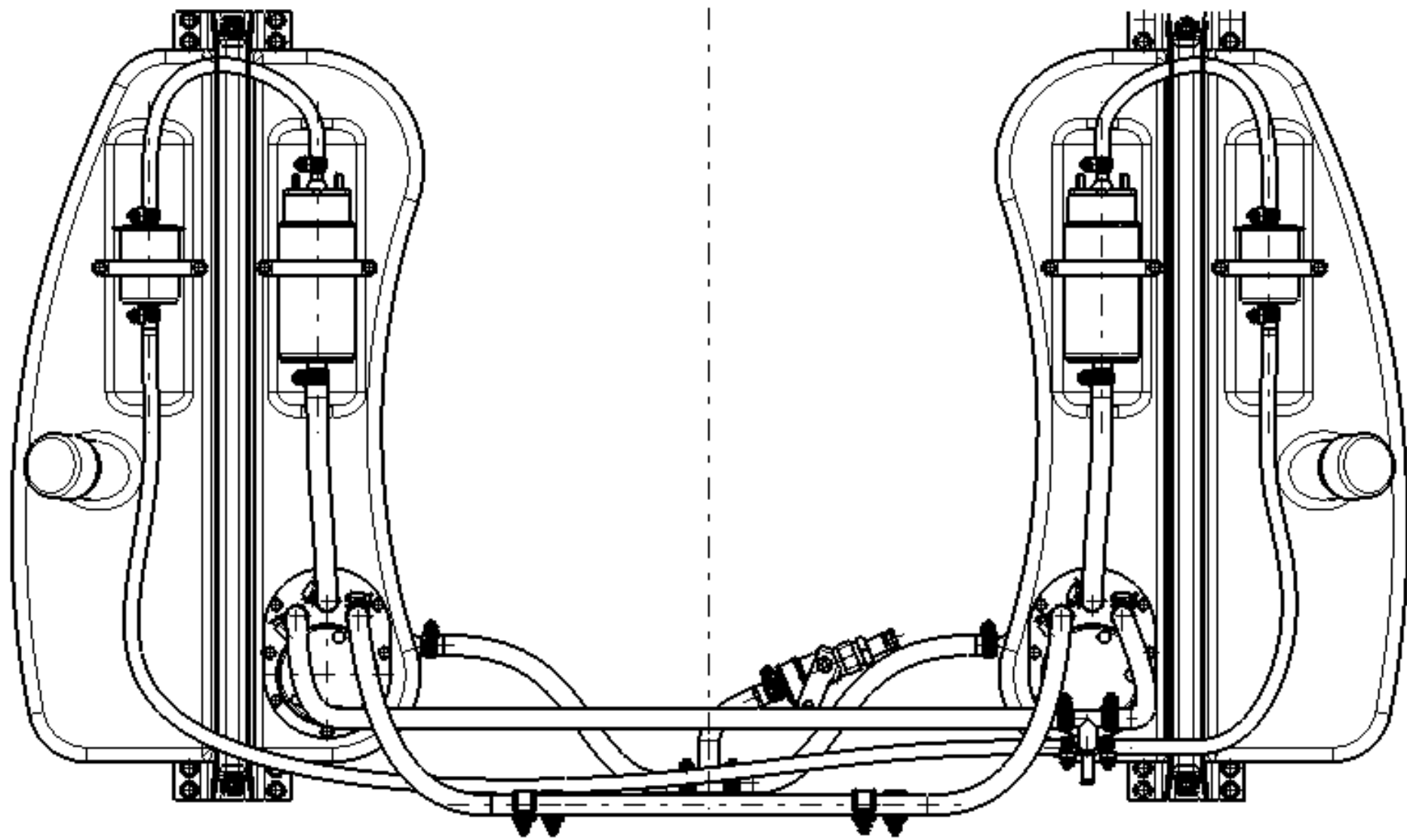


# НАКЛОННАЯ ШАЙБА

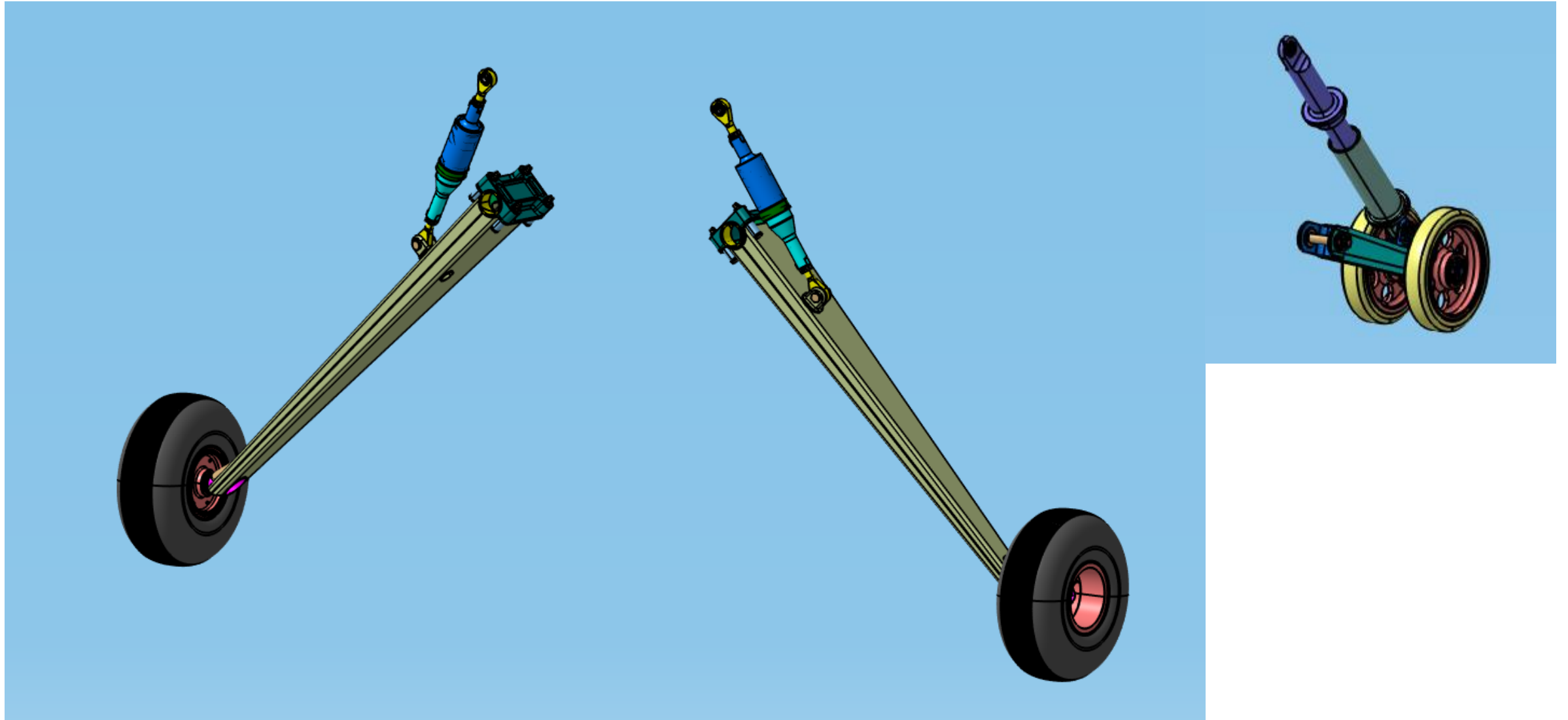


# ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

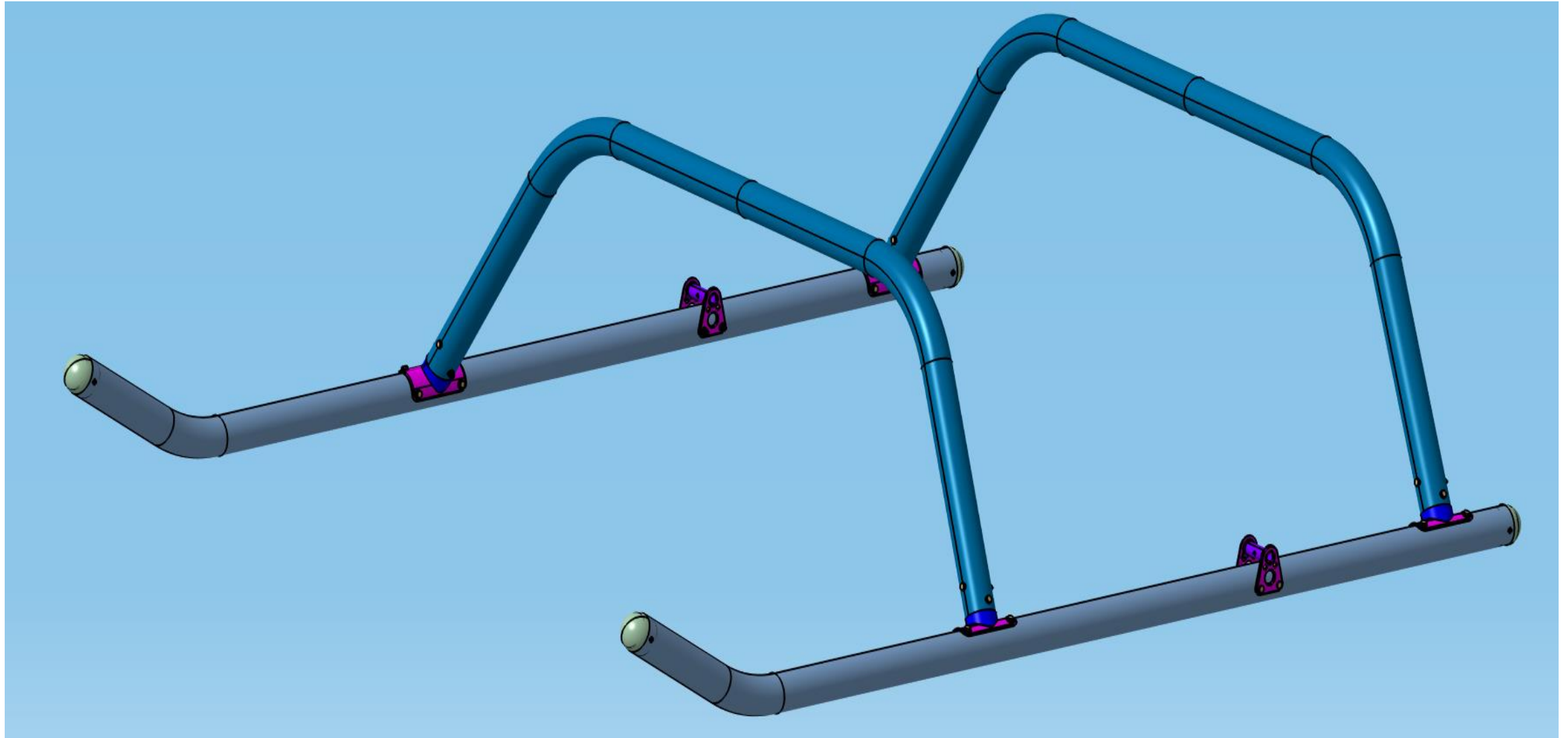




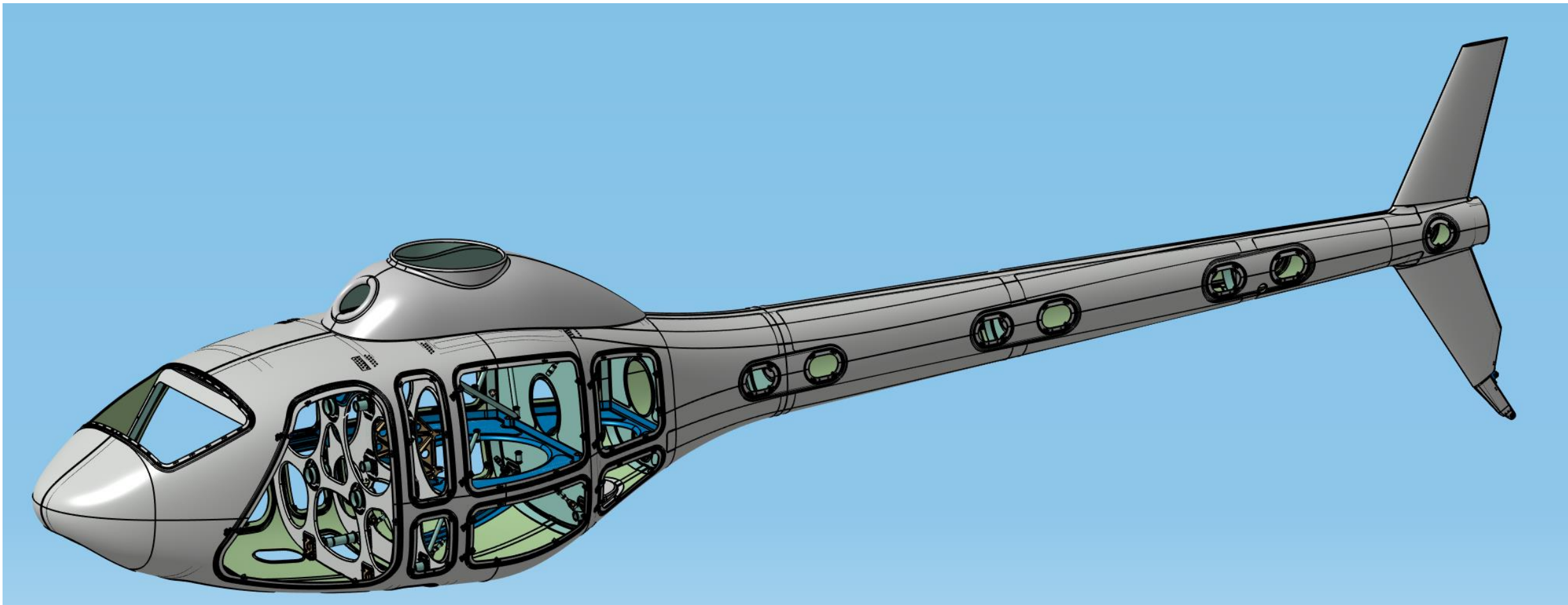
# КОЛЕСНОЕ ШАССИ



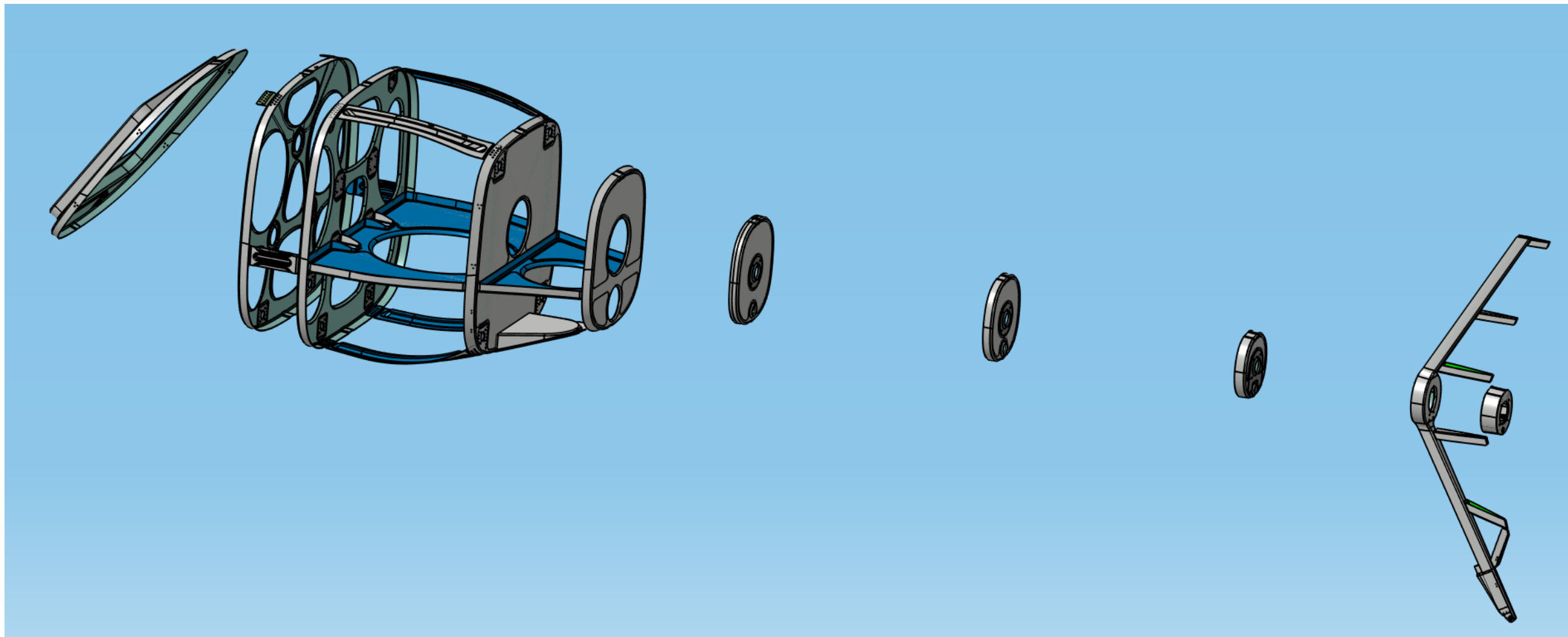
# ЛЫЖНОЕ ШАССИ



# ФЮЗЕЛЯЖ

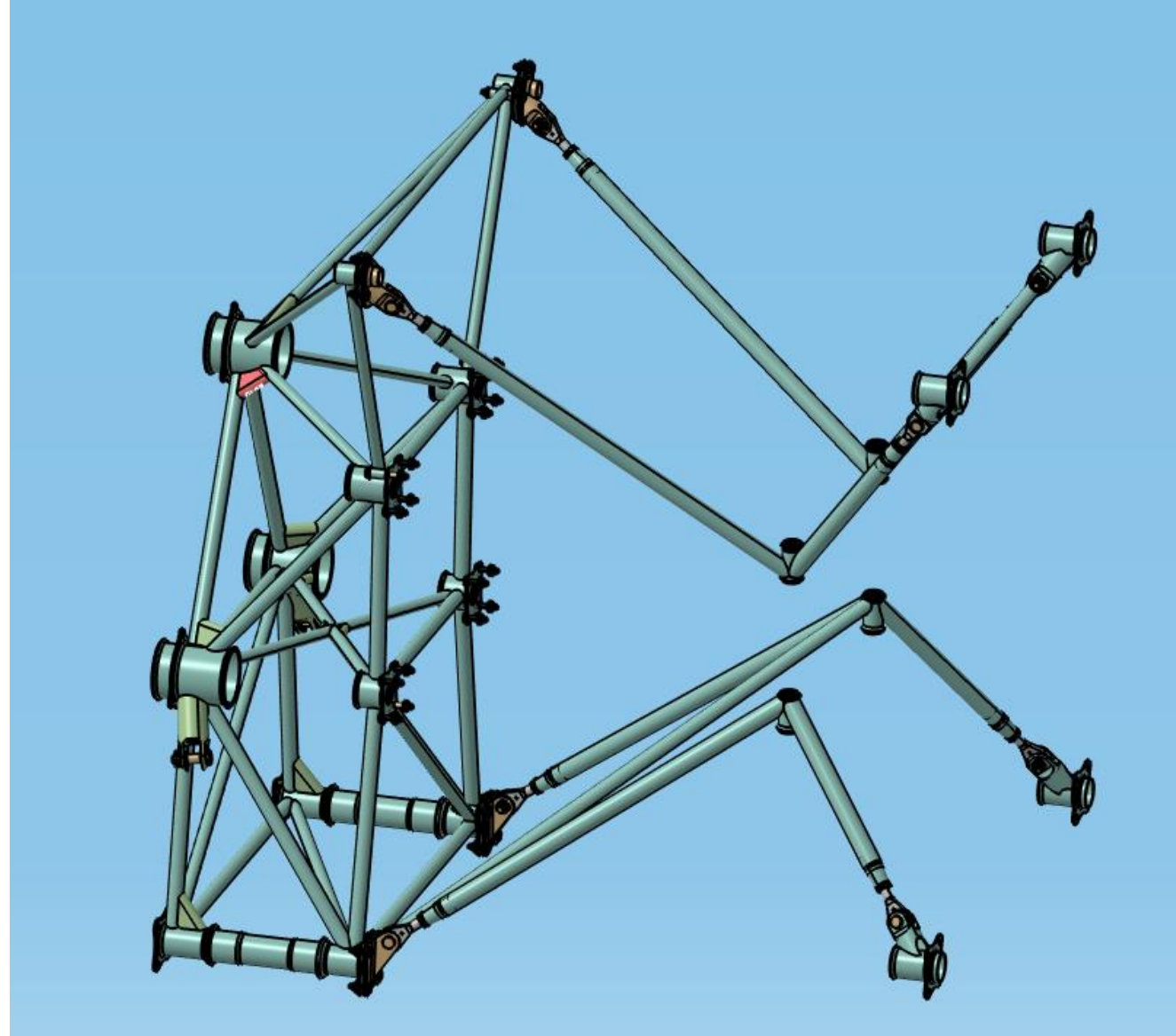


# ОСНОВНАЯ РАМА

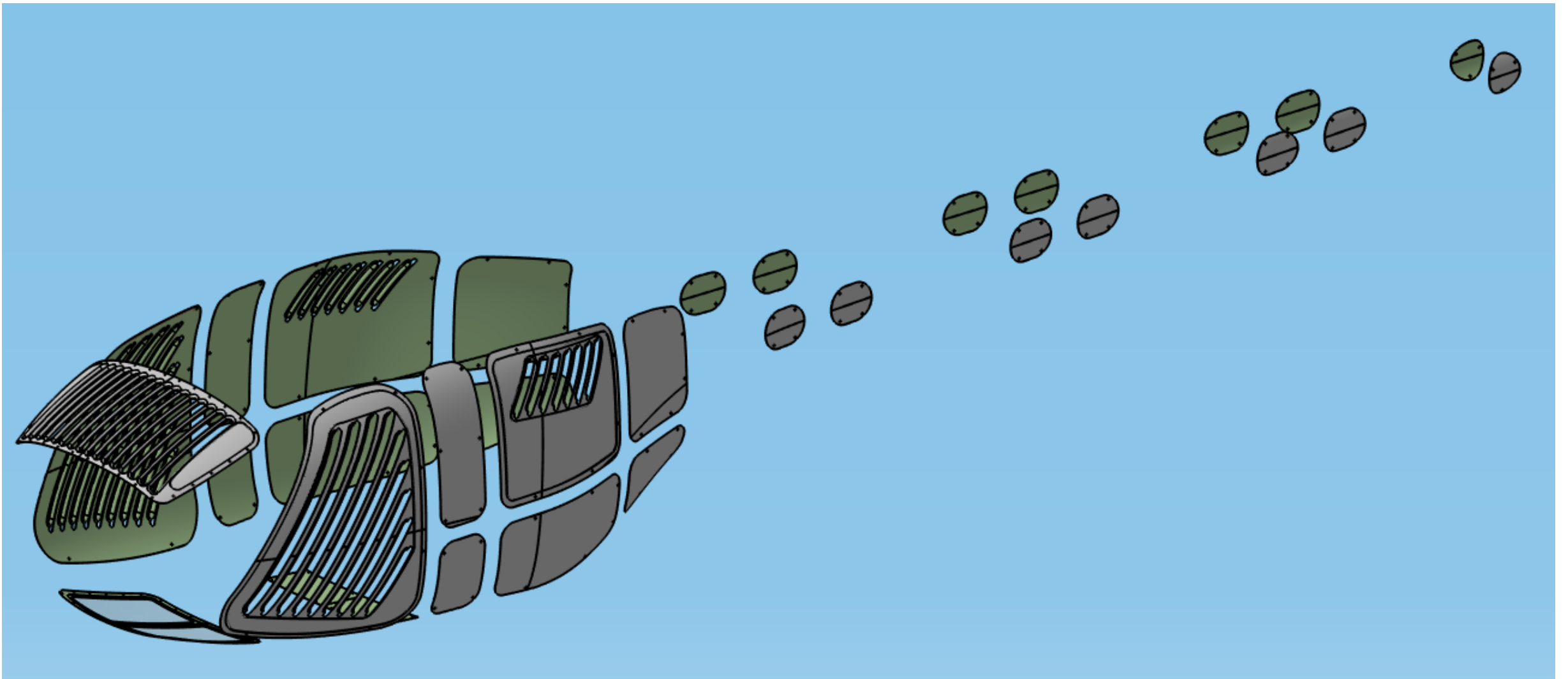




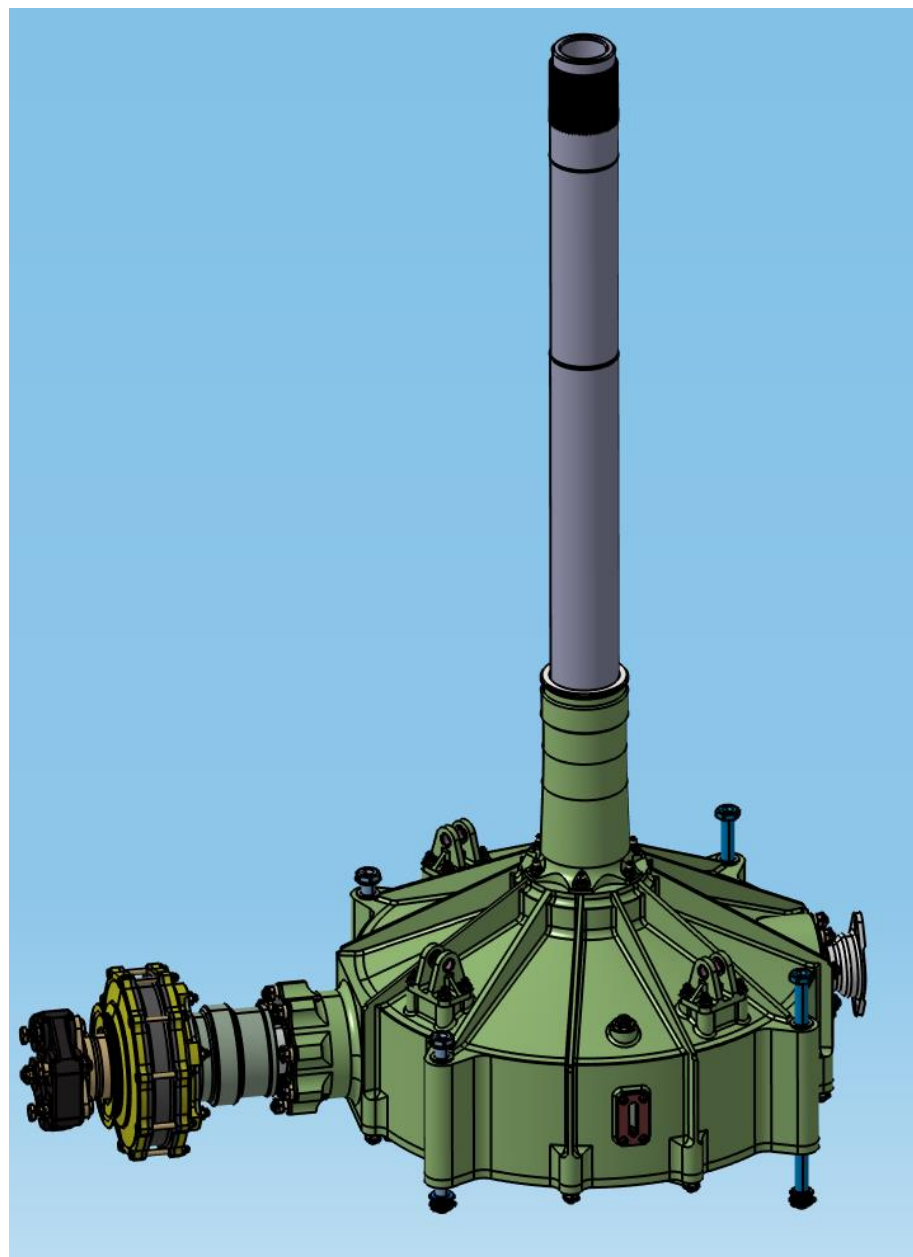
# КАРКАС



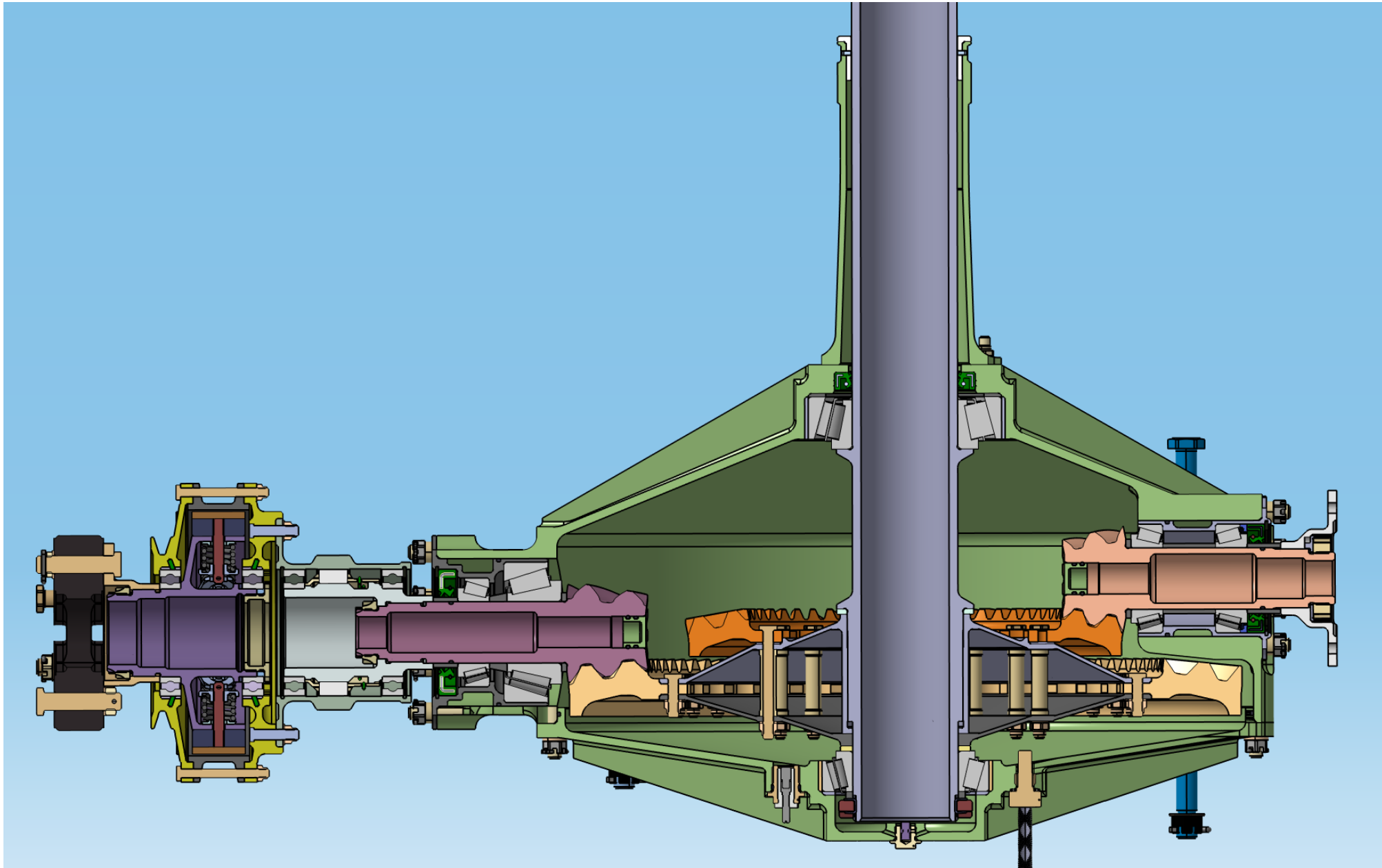
# ДВЕРИ И ЛЮКИ



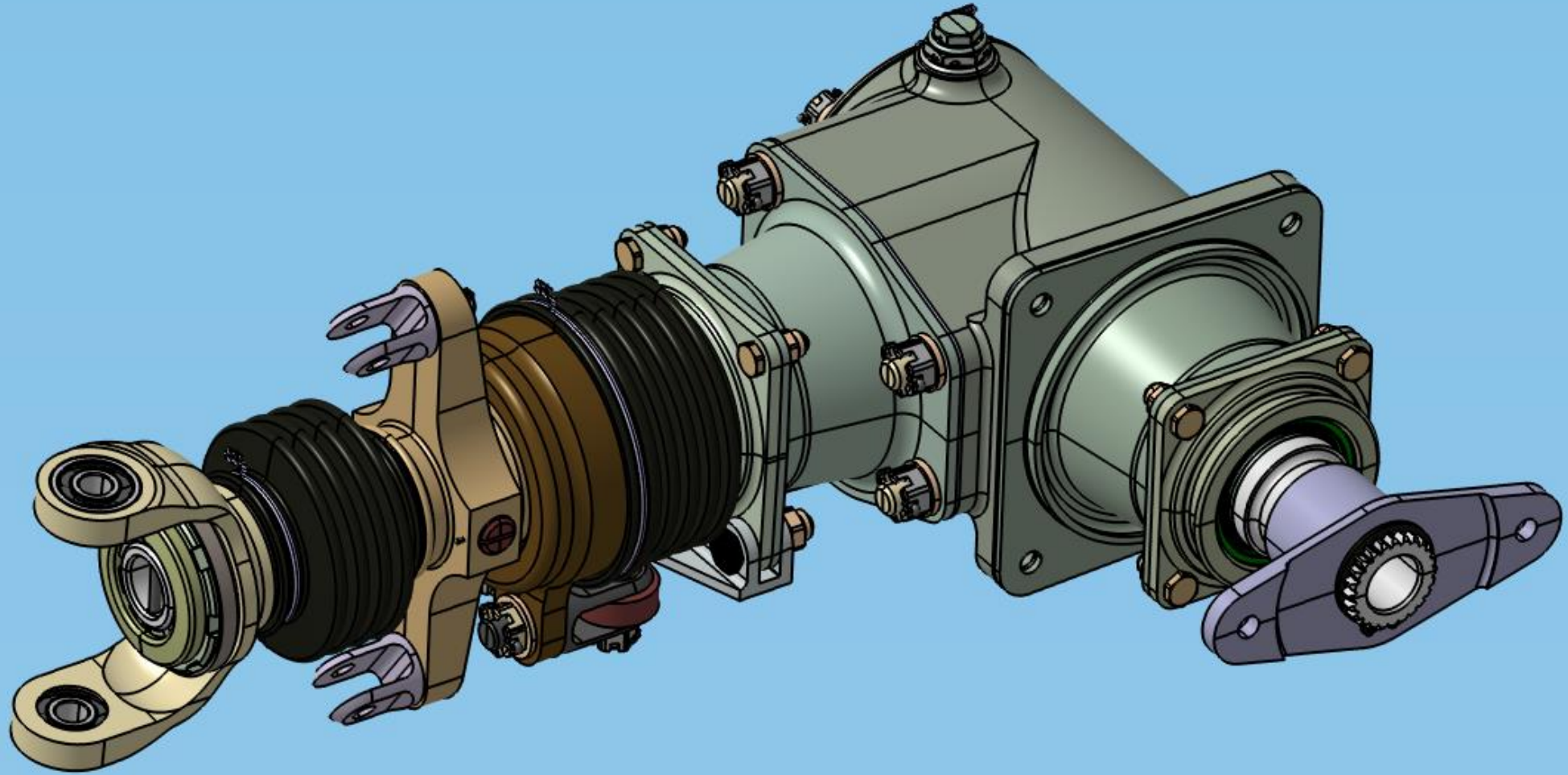
# ГЛАВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



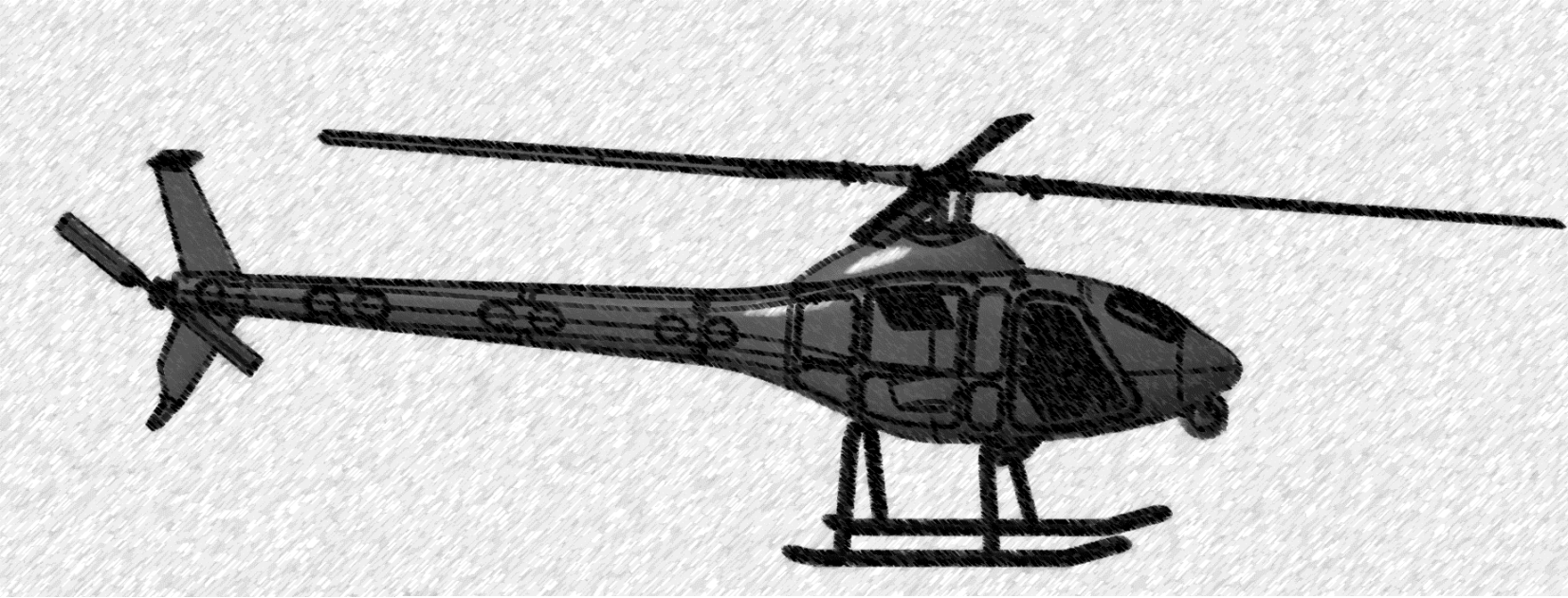
# СЕЧЕНИЕ ГЛАВНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



# РУЛЕВАЯ ТРАНСМИССИЯ



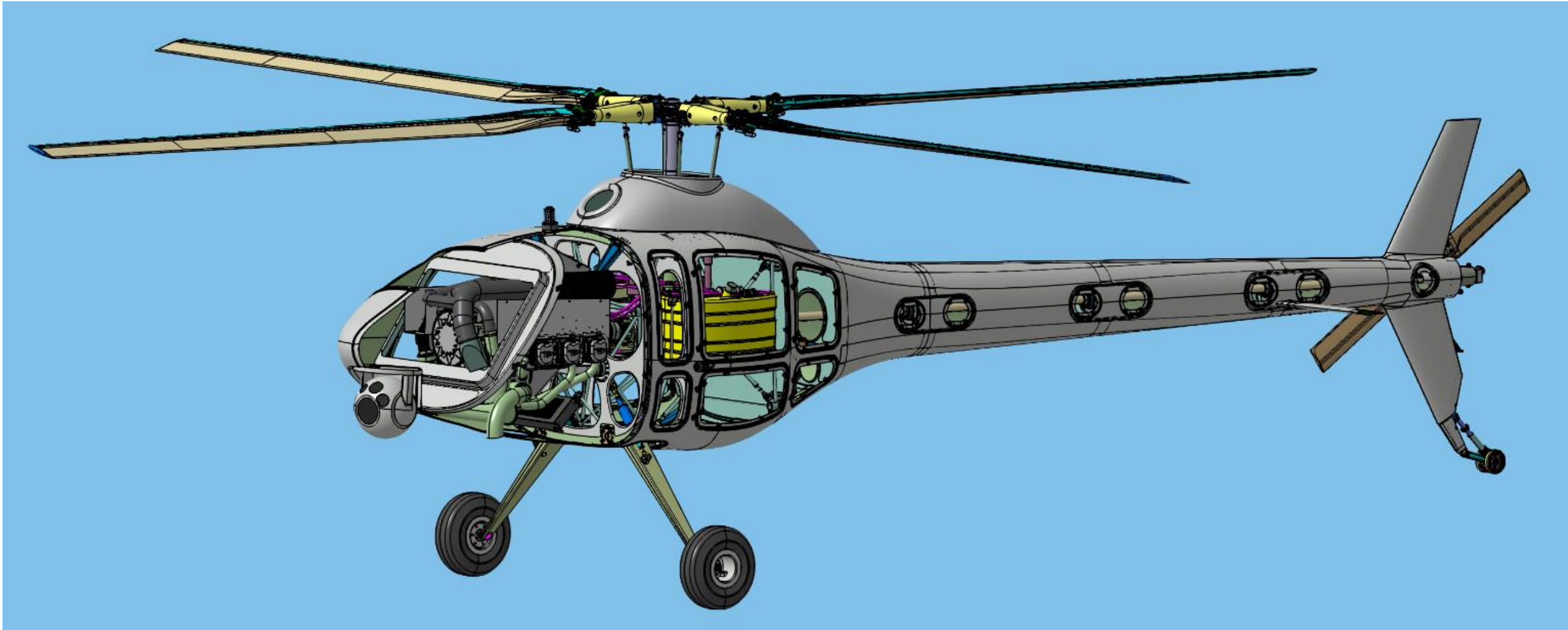




*ОТ ИДЕИ...*



*...К ПРОЕКТУ*





*ДАЛЕЕ К ПРОИЗВОДСТВУ...*

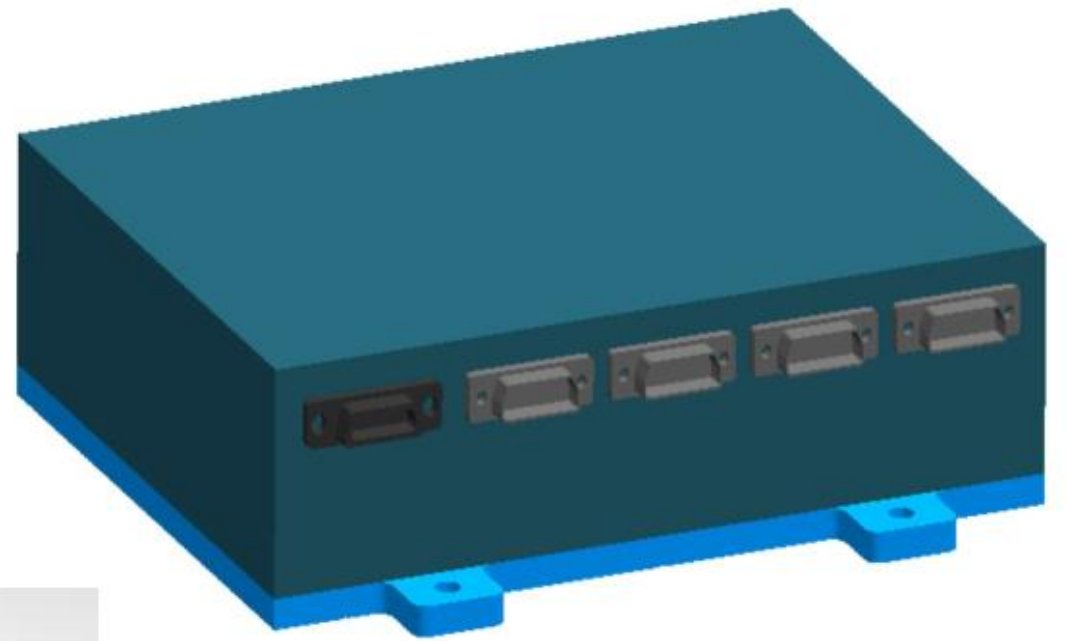


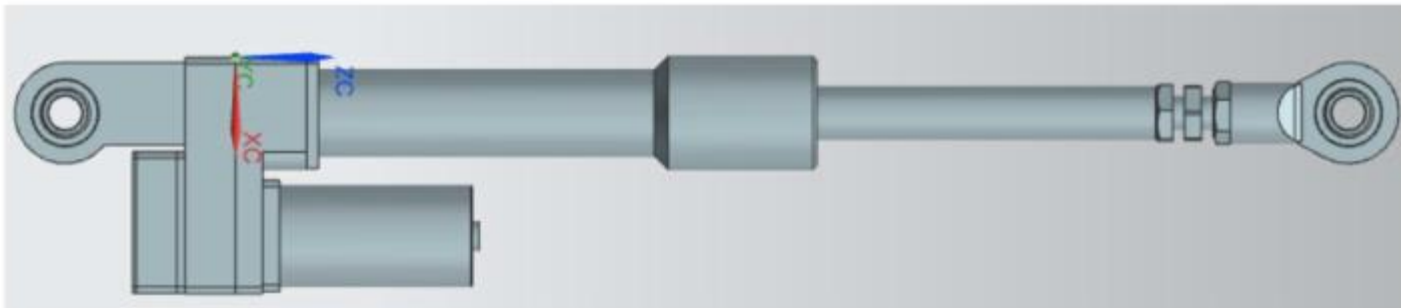
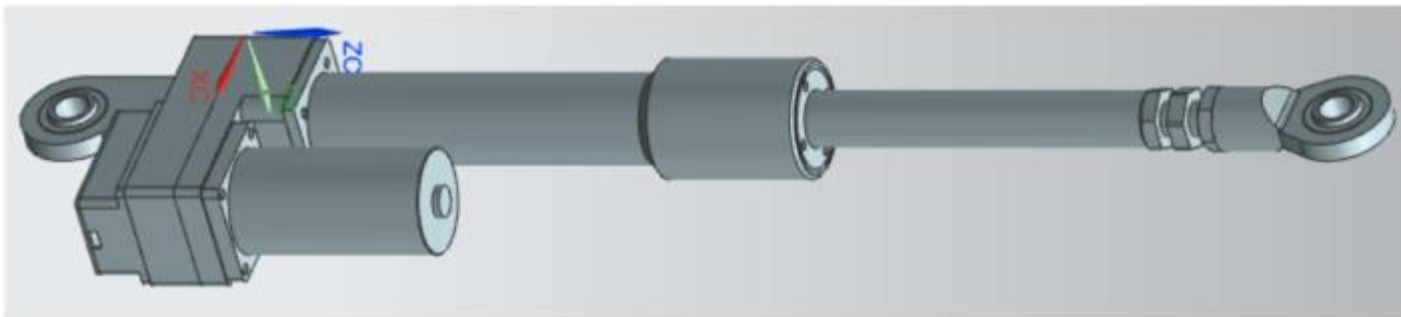
*И ПЕРВОМУ...*

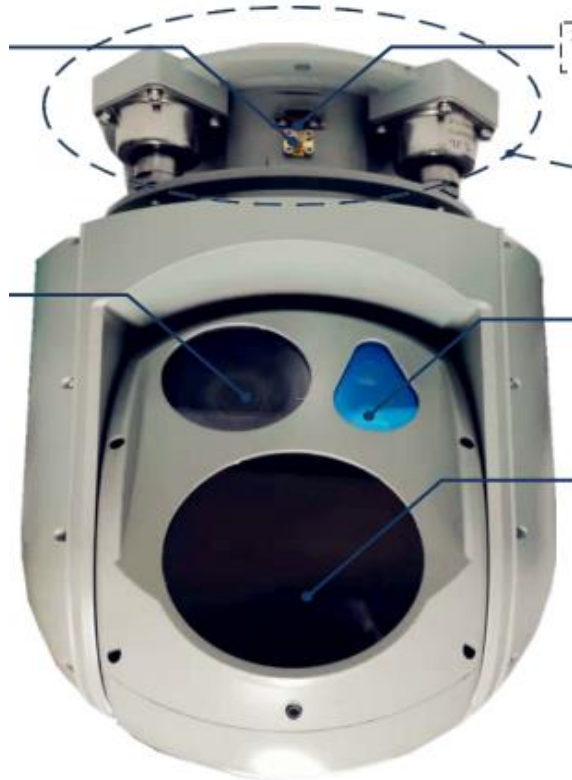


*...ПОЛЕТУ!*











ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ НА БАЗЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



# ПОЛЕВОЙ ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ





*Воплощая будущее!*

ООО "Авиатор" г. Воронеж

т. +7-903-652-90-92